

Názov projektu

Stavebné úpravy, prístavba a nadstavba zázemia športového areálu

Stavebný objekt

SO 04 - SPEVNENÉ PLOCHY, SO 05 - KOMUNIKÁCIA

Investor:

Meno: Robotnícka Telovýchovná jednota Brodno

Adresa: Brodno 132, 010 14 Žilina

Údaje o stavbe:

Okres: Žilina

Obec: Žilina

Katastrálne územie: Brodno

Parcelné číslo: 1167/3, 1167/4, 1167/27 - /29, 1165/13

Časť PD:

SPEVNENÉ PLOCHY

Údaje o projekte

HIP: Ing. Vladimír Bucha

Autor projektu: Ing. Vladimír Bucha

Zodp. projektant: Ing. Rudolf Lukáč

Spracovateľ: Ing. Rudolf Lukáč, Ing. Jakub Vandlík

Dátum: 09/2021

Číslo Zákazky: 418

GENERÁLNY PROJEKTANT

HEAD Studio s.r.o., IČO: 50474251 DIČ: 2120353708

Orlík 508/7, 010 04 Žilina - Závodie

headstudio2016@gmail.com, tel: 0910 463 164

HEADSTUDIO
/ Rodinné domy na mieru

Názov projektu

Stavebné úpravy, prístavba a nadstavba zázemia športového areálu

Stavebný objekt

SO 04 - SPEVNEŇ PLOCHY, SO 05 - KOMUNIKÁCIA

Investor:

Meno: Robotnícka Telovýchovná jednota Brodno

Adresa:

Brodno 132, 010 14 Žilina

Údaje o stavbe:

Okres: Žilina

Obec: Žilina

Katastrálne územie: Brodno

Parcelné číslo: 1167/3, 1167/4, 1167/27 - /29, 1165/13

Časť PD:

TECHNICKÁ SPRÁVA

Spevnené plochy

Údaje o projekte

HIP: Ing. Vladimír Bucha

Autor projektu: Ing. Vladimír Bucha

Zodp. projektant: Ing. Rudolf Lukáč

Spracovateľ: Ing. Rudolf Lukáč, Ing. Jakub Vandlík

Dátum: 09/2021

Číslo Zákazky: 418

GENERÁLNY PROJEKTANT

HEAD Studio s.r.o., IČO: 50474251 DIČ: 2120353708

Orlík 508/7, 010 04 Žilina - Závodie

headstudio2016@gmail.com, tel: 0910 463 164

HEADSTUDIO
/ Rodinné domy na mieru

1. Predmet územného rozhodnutia

1.1. Názov stavby:	Stavebné úpravy, prístavba a nadstavba zázemia športového areálu
1.2. Miesto stavby:	Brodno
1.3. Stavebný objekt	SO 04-Spevnené plochy, SO 05-Komunikácia
1.1. Parcela:	1167/3, 1167/4, 1167/27, 28,29, 1165/13
1.2. Okres:	Žilina
1.3. Obec:	Žilina
1.4. Katastrálne územie:	Brodno
1.5. Investor:	Robotnícka Telovýchovná jednota Brodno Brodno 132, 010 14 Žilina
1.6. Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia pre stavebné povolenie
1.7. Generálny Projektant:	HEAD Studio s.r.o., Mojš 132, 010 01 Žilina IČO: 50 474 251

2. Charakteristika územia dotknutého výstavbou

2.1. Objekt bude umiestnený mimo zastavaného územia obce Žilina – Brodno na parcele č. 1167/3, 1167/4, 1167/27, 28, 29, a napájať sa budú z parcely 1165/13. Dotknuté parcely sa nachádzajú v blízkosti cestnej komunikácie. V okolí objektu na susediacich parcelách trávnaté porasty. Riešený športový areál sa nachádza na mieste futbalového ihriska v Brodne.

3. Dôvody spracovania projektovej dokumentácie

3.1. Dôvodom je spracovanie PD – je návrh technickej infraštruktúry (účelovej komunikácie a spevnených plôch) pre pripravované investičné zámery v podobe stavebných úprav a nadstavby zázemia športového areálu. Predmetom riešenia objektu „Spevnené plochy a komunikácia“ je koordinácia a návrh vonkajších a vnútorných dopravných vzťahov súvisiacich a napojením riešenia územia.

4. Spôsob využívania riešeného územia

Stavebný objekt SO 01 – Zázemie športového areálu
Stavebný objekt SO 02 – Ihrisko s prírodným trávnikom 60x40 m
Stavebný objekt SO 03 - Umelé ihrisko 60x40 m a zázemie ihriska
Stavebný objekt SO 04 - Spevnená plocha – zámková dlažba alt.
zatravňovacie tvárnice
Stavebný objekt SO 05 - Chodníky a komunikácia pre obslužnú
techniku – zámková dlažba
Stavebný objekt SO 06 - Umelé osvetlenie 9x

Stavebný objekt SO 07 - Elektrická prípojka
Stavebný objekt SO 08 - Vodovodná prípojka, studňa - existujúca
Stavebný objekt SO 09 - Kanalizačná prípojka, žumpa – existujúca
Stavebný objekt SO 10 - Zavlažovací systém - vetvy
Stavebný objekt SO 11 - Ovládacie zemné káble – riadiaca jednotka elektroventily
Stavebný objekt SO 12 - Hlavné rozvodové potrubie pre zavlažovanie
Stavebný objekt SO 13 - Plážové ihrisko
Stavebný objekt SO 14 - Dažďová kanalizácia

5. Východiskové podklady

- informatívne trasy jestvujúcich inžinierskych sietí
- informatívne trasy jestvujúcich podzemných rozvodov
- podmienky a požiadavky investora stavby
- technologické a hygienické požiadavky na ochranu spodných vôd
- príslušné STN a odborná literatúra

6. Zemné práce

- 6.1.** V rámci zemných prác budú realizované výkopy a zhutnené násypy zo stabilizovanej zeminy v miestach navrhovaných komunikácií a spevnených plôch.
- 6.2.** Vhodná zemina sa použije do násypu, prebytočná zemina získaná z územia sa uskladní na medzidepóniu zeminy na pozemku investora. Po dohode dodávateľa s investorom sa použije pre ďalšie účely. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.
- 6.3.** Na stavebnej pláni v podloží komunikácie a spevnených plôch je požadované $E_{def,2 \min} = 45 \text{ MPa}$ a na pláni nestmelenej podkladovej vrstve zo štrkodrvy $E_{def,2 \min} = 60 \text{ MPa}$ pri $E_{def,2} / E_{def1} < 2,0$, pri použití jemnozrnných zemín, resp. $< 2,5$, pri použití hrubozrnných zemín.
- 6.4.** V hornej 0,5m vrstve násypu a zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre dopravné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m^3 . Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133. Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

V prípade, že sa v podloží nachádzajú zeminy, ktoré nie sú vhodné pre podklad pod vozovku (predovšetkým plastické íly a hlbšie spraše), pre zabezpečenie únosnosti podložia je potrebné vykonať úpravu podložia. Rozsah a spôsob výmeny

bude riešený podľa pokynov geotechnika. O nutnosti výmeny je nutné informovať investora.

6.5. Výkopy v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Pred začatím výstavby je nutné dať overiť a vytýčiť podzemné inž. siete príslušnými správcami. Okrem vytýčenia sietí správcami je nutné overiť polohu a hĺbku sietí overovacími ručne kopanými sondami. Preložky či ochrany jednotlivých sietí sú riešené v samostatných objektoch.

6.6. Pri vykonávaní prác zhotoviteľ zabezpečí:

- udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku a v okolí stavby
- dodržanie dopravných trás pre odvoz stavebného odpadu a dovoz stavebného materiálu aby dopravné prostriedky opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať mimostaveniskové komunikácie
- organizovanie dopravy a stavebnej činnosti efektívne s minimalizáciou zaťaženia komunikácií
- zníženie prašnosti podľa potreby kropením a zakrývaním sypkého materiálu
- ukladanie stavebného odpadu separovane do príslušných kontajnerov.

7. Technické požiadavky

7.1. Výstavba objektu „Spevnené plochy, komunikácia“ vznikla z požiadavky zabezpečiť dopravné nároky riešeného územia pre dopravu ľudí a materiálu. Účelom navrhovaných komunikácií je:

- Vytvorenie spevnenej plochy pre návštevníkov riešeného územia

7.2. Z hľadiska širších vzťahov sa riešené územie nachádza v extraviláne katastrálneho územia Brodno. Pozemok je situovaný mimo zastavanej časti obce. Napojenie bude na miestnu cestu.

7.3. Navrhovaná komunikácia bude dopravne napojená na jestvujúcu miestnu komunikáciu. Vjazdový a výjazdový oblúk je navrhnutý s polomerom $R = 6,0\text{m}$

7.4. Komunikácia v rámci riešeného územia je navrhnutá v časti č.1 o šírke 5m a dĺžke 49,58m a ďalšia časť je riešená ako jednopruhovú obojsmernú účelovú komunikáciu. Komunikácia je zaradená do funkčnej triedy C3 so šírkou vozovky 3,0m a s dĺžkou 107,25m. Celková dĺžka komunikácie je 156,83m. Vzhľadom na dĺžku komunikácie je na konci navrhnutá plocha pre otáčanie vozidiel. Komunikácia je navrhnutá s krytom vozovky zo zámkovej dlažby. Kryt komunikácie bude po oboch stranách zabezpečený lemovaním betónovými obrubníkmi.

7.5. Priečny sklon komunikácie je navrhnutý pultový so sklonom 2%.

7.6. Pozdĺžny sklon komunikácie v maximálnej možnej miere kopíruje jestvujúci terén

7.7. Spevnené plochy na pozemku investora sú navrhnuté zo zámkovej betónovej

dlažby. Lemované budú betónovým obrubníkom so skosením 1,5/1,5cm uloženým do betónového lôžka s bočnou oporou.

- 7.8.** Účelová komunikácia bude mať obrubník uložený v nivelete komunikácie tak, aby umožňoval odtekanie vody z komunikácie na rastlý terén.
- 7.9.** Parkoviská pre obyvateľov (nadstavby) riešeného územia sú situované na pozemku investora. Uvažuje sa využitie navrhovaných spevnených plôch.
- 7.10.** Navrhované sú miesta s kolmým parkovaním s rozmerom 2,5x5,0m v počte 14 státí 4,5x2,5m v počte 5 státí, 4,4x2,4 v počte 5 státí a 2 parkovacie miesta s rozmerom 3,5x5,0 pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie. Pre autobusy sa uvažujú dve státia o rozmere 3,55x13,5m. Celkový počet navrhovaných miest je 28 stojísk.

8. Ochranné pásmo D3

- 8.1.** V ochrannom pásme navrhovanej diaľnice D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto sa nachádzajú stavebné objekty: SO 02 Ihrisko s prírodným trávnikom, SO 03 Umelé ihrisko, SO 04 Spevnené plochy So 05 komunikácia.
- 8.2.** Navrhované objekty sa nachádzajú v staničení diaľnice D3 12,0 – 12,25
- 8.3.** Stavba bude pripojená na existujúcu miestnu komunikáciu prostredníctvom novej účelovej komunikácie.

9. Odvodnenie komunikácie

- 9.1.** Povrchové vody z navrhovaných spevnených plôch budú zabezpečené spolupôsobením priečneho a pozdĺžneho sklonu. Spevnené plochy sú spádované do líniových žľabov. Odvodňovacie prvky z odstavňných plôch budú zaústené do odlučovača ropných látok a neskôr do vsakovacieho objektu.
- 9.2.** Cestná pláň je odvodnená jej priečnym sklonom min. 3 % do navrhnutých trativodov, ktoré sú zasakované. Hĺbka trativodu je 0,4m m, resp. min 0,25 m. Pre pozdĺžny trativod sa použijú perforované drenážne rúry z plastických hmôt DN 160 (STN 13 8740), rúry sa uložia na pieskové lôžko hr. min. 70 mm, obsyp sa zhotoví zo štrkopiesku frakcie 4 – 12 mm a obalia sa geotextíliou.

10. Výpočet nárokov na statickú dopravu

- 10.1.** Kapacita nárokov na statickú dopravu bola stanovená v zmysle s STN 73 6110/Z2.

Celkový počet stojísk na riešenom území sa vypočíta podľa vzorca:

$$N = 1,1 * O_o + 1,1 * P_o * k_{mp} * k_d$$

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| N | – | celkový počet stojísk v riešenom regióne/území/objekte |
| P_o | - | základný počet parkovacích stojísk |
| O_o | - | základný počet odstavňných stojísk |
| K_{mp} | - | regulačný koeficient mestskej polohy pričom prístup do oblasti, |

kde Je obmedzený možný počet parkovísk musí zabezpečiť dostatočná ponuka MHD, ktorá sa musí preukázať návrhom (0,7)

kd - súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce (1,0)

Koeficient 1,1 zahŕňa aj 10% rezervu stojísk pre krátkodobé parkovanie návštev verejne prístupných

Navrhovaný účel

SO 01 – Zázemie - Administratíva	4 zamestnanci
SO 02 – ihrisko s prírodným trávnikom	20 návštevníkov
So 03 – Umelé ihrisko a zázemie ihriska	20 návštevníkov
So 13 – plážové ihrisko	10 návštevníkov
Ihrisko	36 návštevníkov

Základný ukazovateľ

Športové areály a haly	1 stojisko / 7 Zamestnancov
	1 stojisko / 4 návštevníkov
Administratíva	1 stojisko / 4 zamestnanci

$$N = 1,1 \times (4/4 + 20/4 + 20/4 + 10/4 + 36/4) + 1,1 \times 0,7 \times 1$$

N = 25,52 stojiska = 26 stojiska (100% dlhodobé státie)

Celková potreba parkovacích miest v zmysle s STN 73 6110/Z2 pre navrhovaný areál je 26 parkovacích miest. V rámci projektu je navrhovaných 26 odstavných plôch.

V zmysle Z.z. č. 532/2002 z celkového počtu stojísk je potrebné vyhradiť 4% pre osoby s poruchou pohybu a orientácie. Z celkového počtu parkovacích miest sú navrhnuté 2 stojiská.

Navrhnuté sú dve parkovacie miesta pre autobus. Spolu je 28 parkovacích miest aj s autobusovým státím.

11. Konštrukcia vozovky

11.1. Spevnená plocha z betónovej dlažby – novostavba, trieda dopravného zaťaženia III., návrhová úroveň porušenia vozovky D2

Alternatívy spevnených plôch:

Altr. 1 - Spevnená plocha

- | | |
|------------------------------------|-------|
| - Betónová dlažba zámková | 80mm |
| - Podkladné lôžko z drte fr. 4-8mm | 40mm |
| - Kamenivo spevnené cementom | 150mm |
| - Štrkodrava ŠD 0-63 (60MPa) | 200mm |
| - Upravená pláň E def,2 min. 45MPa | |

Altr. 2 - Spevnená plocha

- | | |
|------------------------------------|-------|
| - Zatravnovacie tvárnice | 80mm |
| - Podkladné lôžko z drte fr. 4-8mm | 40mm |
| - Štrkodrava ŠD 0-63 (60MPa) | 380mm |
| - Upravená pláň E def,2 min. 45MPa | |
| - | |

Spevnená plocha – účelová komunikácia

- | | | |
|--|------------------------|-------|
| - Betónová dlažba zámková | D | 80mm |
| - Podkladné lôžko z kameniva fr. 4-8mm | DDK | 40mm |
| - Kamenivo spevnené cementom | CBGM C _{8/10} | 150mm |
| - Štrkodrava fr. 0-63mm | ŠD | 200mm |

11.2. Dlažba bude ukladaná na ložnú vrstvu s drveného kameniva fr. 4-8mm s veľkosťou škáry 3 až 5mm vyplneným kremičitým pieskom. Pokládka dlažby je nutné realizovať podľa technických podmienok výrobcu. Vzhľadom na mechanické namáhanie dlažby vozidlami je nutné použiť systém s integrovanou poistkou proti posunu.

12. Dopravné značenie trvalé

12.1. Projektová dokumentácia obsahuje návrh trvalého dopravného značenia vid'. (DS 03).

12.2. Dopravné značenie trvalé a dopravné zariadenia je nutné používať iba v takom rozsahu a takým spôsobom, ktorý nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Dopravné značky a dopravné zariadenia musia svojím vyobrazením zodpovedať skutočnej situácii. Dopravné značenie trvalé je vypracované podľa STN 01 8020, vyhlášky o pravidlách cestnej premávky

na pozemných komunikáciách a zásad pre navrhovanie a umiestnenie dopravného značenia.

- 12.3.** Bočné umiestnenie zvislého dopravného značenia, dopravného zariadenia a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou výškou cesty podľa STN 73 6101, STN 73 6110 a STN 73 6201. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u miestnych komunikácií od obrubníka) je 0,50m, najväčšia vzdialenosť je 2,00m. Vo výnimočných prípadoch je možné v obci najmenšiu vzdialenosť znížiť na 0,30m.
- 12.4.** Výškové umiestnenie – spodný okraj umiestnených dopravných značiek (vrátane dodatkových tabuliek) je v obci vo výške minimálne 2,00m nad úrovňou vozovky.
- 12.5.** Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii nesmú byť umiestnené viac ako dve dopravné značky. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky.
- 12.6.** Minimálna vzdialenosť zvislého dopravného značenia v obci je 20m, výnimočne 10m.
- 12.7.** Navrhnuté dopravné značenie zvislé je v základnom rozmere, reflexnej úprave s prelisom na pozinkovaných stĺpikoch.
- 12.8.** Pri použití zvislých dopravných značiek je potrebné dodržať nasledovné základné požiadavky:
- musia mať príslušný certifikát zhody stavebných výrobkov – patria v zmysle vyhl. 158/2004 Z.z. do skupiny stavebných výrobkov č. 0514
 - ich vyobrazenie musí byť vyhotovené v zmysle vyhl. č. 30/2020 Z.z.
 - rozmery musia zodpovedať STN 01 8020 a STN 01 8020/Z2
 - polomer zaoblenia prednej (čelnej strany musí byť väčší ako 10mm – STN EN 12 899-1
 - materiál konštrukcií a upevňovacích prvkov a nosičov musí zodpovedať STN EN 12 899-1 a STN EN ISO 12 944-5
- 12.9.** Vodorovné dopravné značenie sa prevedie na očistený a suchý povrch nástrekom farbou pre vodorovné dopravné značenie

13. Dopravné značenie dočasné

- 13.1.** Dočasné dopravné značenie je súčasťou dokumentácie a je znázornené v DS 02. DDZ rieši obmedzenie premávky a upozornenie na vjazd a výjazd vozidiel stavby na miestnu komunikáciu.
- 13.2.** Za účelom vykonania potrebnej organizácie dopravy, ktorou sa zabezpečí ochrana účastníkov cestnej premávky v oblasti pracoviska je potrebné vyznačiť pracovisko dočasným dopravným značením.
- 13.3.** Dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia určené na zabezpečenie pracovísk na ceste sa môžu používať len v takom rozsahu

a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

13.4. Pokyny a informácie dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení si nesmú navzájom odporovať a nesmú byť nelogické alebo nezmyselné.

13.5. Dočasné dopravné značenie je nutné aktualizovať v súlade s postupom prác a po ukončení prác musí byť neodkladne odstránené.

13.6. Zvislé dopravné značky používané na zabezpečovanie pracovísk musia byť vyhotovené v reflexnej úprave, základnom rozmere a na červeno bielych nosičoch. Vodorovné dopravné značenie bude realizované samolepiacou značkovacou fóliou alebo značkovacou farbou.

13.7. Dopravné značky použité ako na vyznačenie pracoviska na komunikácií musia byť na zadnej strane trvalo označené nasledovnými údajmi:

- číslo a dátum príslušnej normy
- názvom výrobku a príslušnými požiadavkami klasifikácie výrobku
- mesiacom a poslednými dvoma číslami roku výroby
- menom, ochrannou známkou alebo iným prostriedkom identifikácie výrobcu alebo zhotoviteľa ak nie sú jedna osoba.

14. Inžinierske siete

14.1. Pred zahájením prác investor zabezpečí vytýčenie existujúcich podzemných vedení v mieste križovania a súbehu s projektovanou plochou, aby sa predišlo ich prípadnému porušeniu pri výkope.

Dokumentácia je spracovaná v rozsahu pre stavebné povolenie

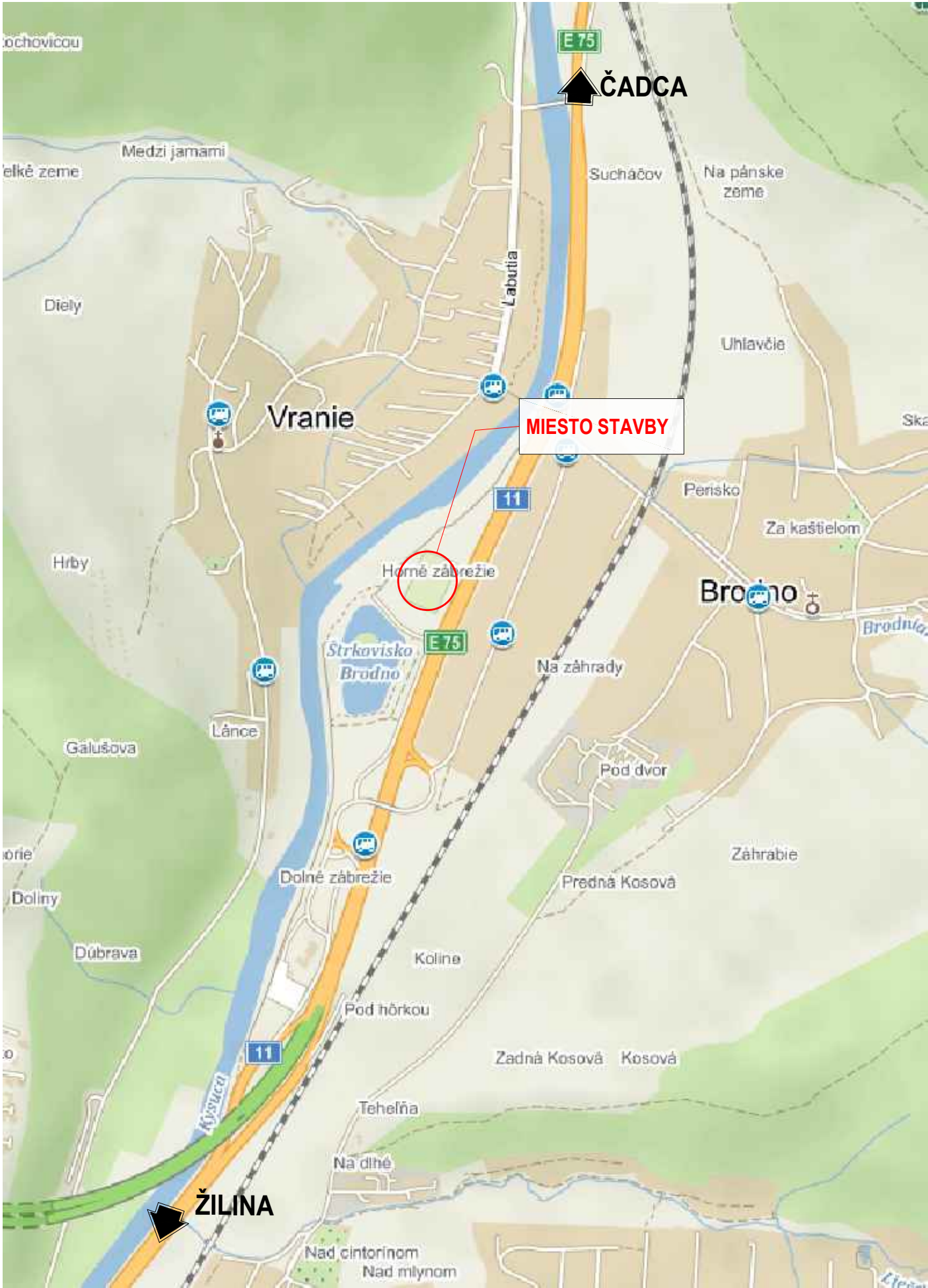
V Žiline 09/2021

Vypracoval:

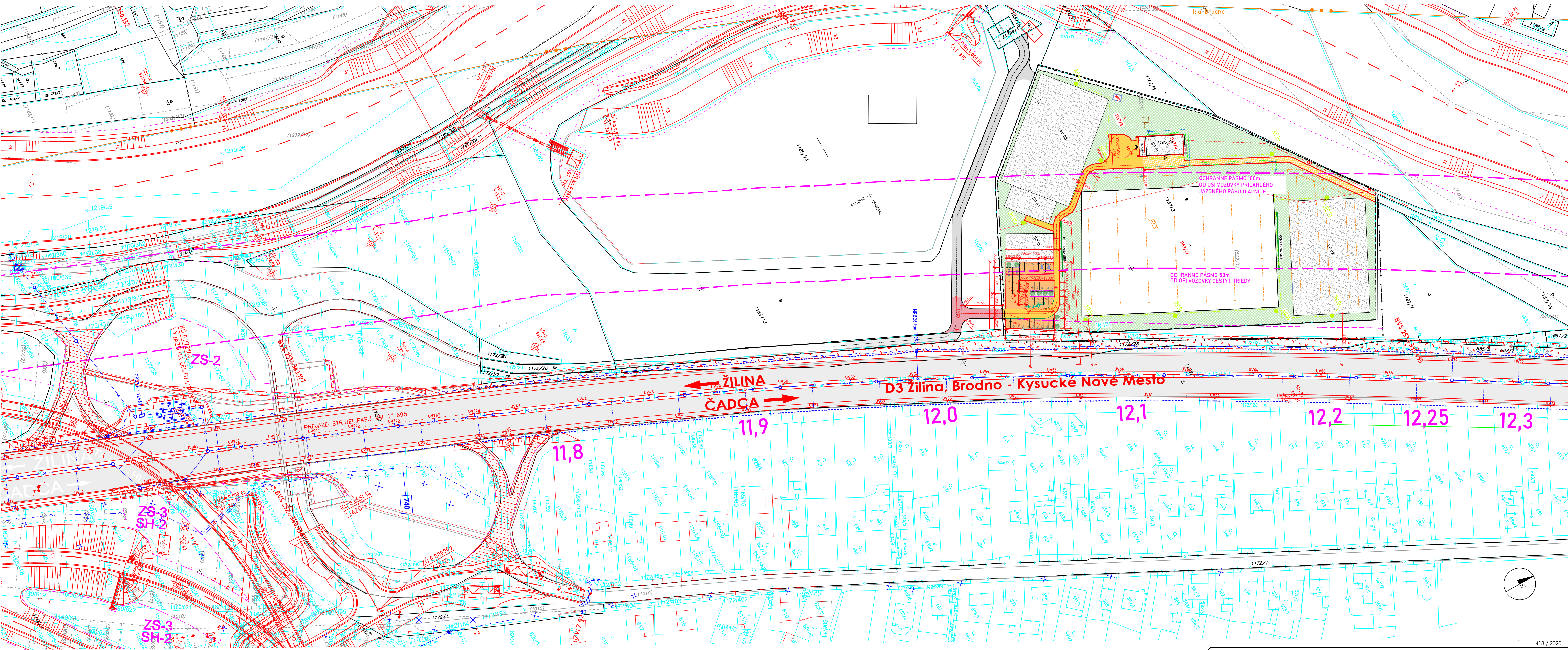
Ing. Jakub Vandlík

Zodpovedný projektant:

Ing. Rudolf Lukáč



Investor:	Robotnícka Telovýchovná jednota Brodno, Brodno 132, 010 14 Žilina	<div>HEADSTUDIO</div> <div>Rodinné domy na mieru Orlík 508/7, 010 04 Žilina, 0910 463 164 kontakt@headstudio.sk DIČ: 2120353708 IČO: 50 474 251</div>			
Autor projektu:	Ing. Vladimír Bucha	<div>Profesia: DS DOPRAVNÉ STAVBY</div> <div>Dátum: 09/2021 DSP</div> <div><div>8 x</div><div>DS 01a</div><div>1:1000</div><div></div></div> <div>Počet A4: Výkres č. Mierka: Sada:</div>			
Vypracoval:	Ing. Jakub Vandlík,				
Zodp. projektant:	Ing. Rudolf Lukáč				
Miesto stavby:	Obec Žilina, k.ú. Brodno, p.č. 1167/3, 1167/4, 1167/27, 28, 29, 1165/13				
Projekt:	Stavebné úpravy, prístavba a nadstavba zázemia športového areálu				
Stavebný objekt:	SO 04 - SPEVNENÉ PLOCHY, SO 05 - KOMUNIKÁCIA				
Názov výkresu:	SITUÁCIA PREHLADNÁ				



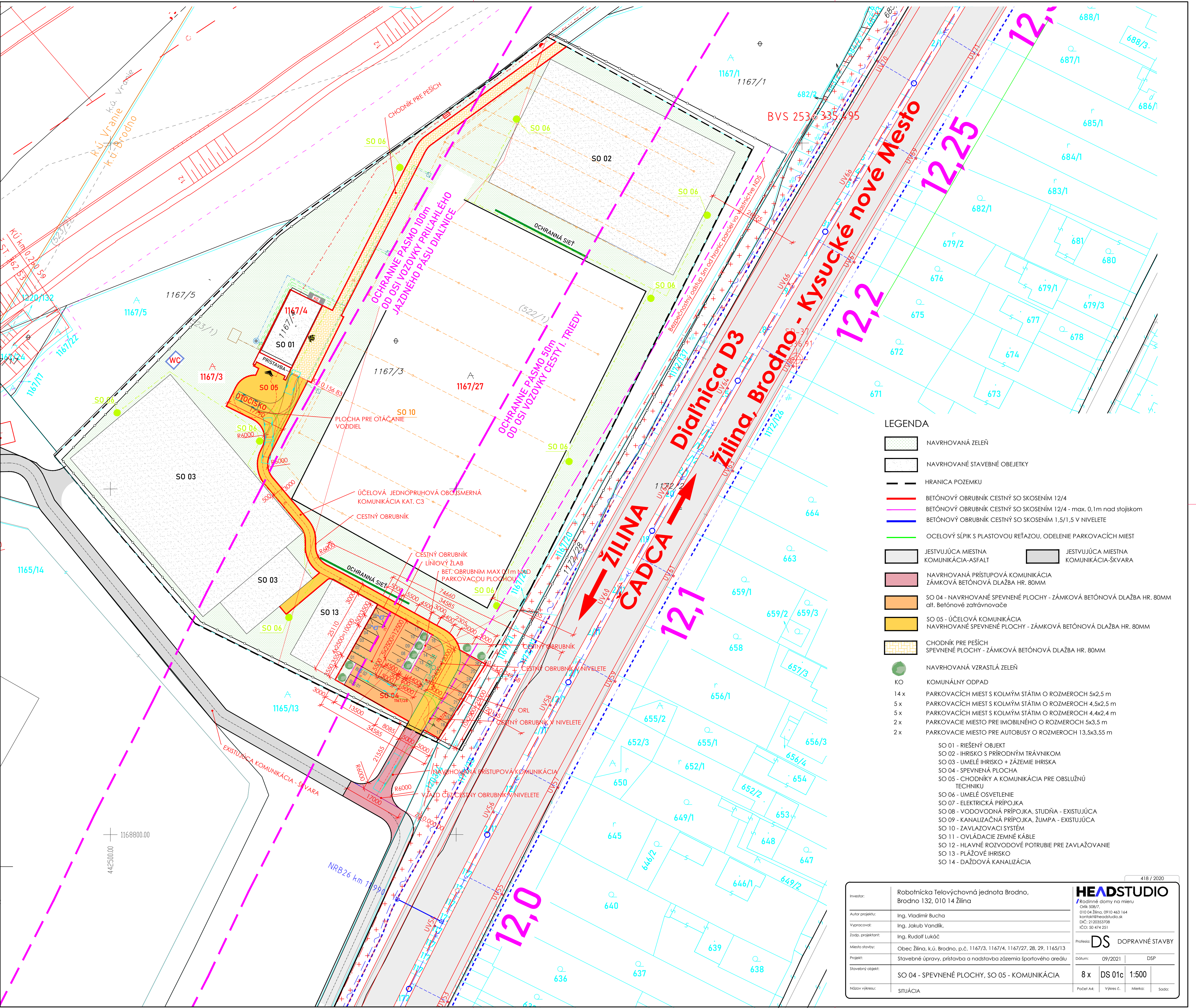
LEGENDA

- NAVRHOVANÁ ZELEŇ
- NAVRHOVANÉ STAVEBNÉ OBEJTKY
- HRANICA POZEMKU
- BETÓNOVÝ OBRUBNÍK CESTNÝ SO SKOSENÍM 12/4
- BETÓNOVÝ OBRUBNÍK CESTNÝ SO SKOSENÍM 12/4 - max. 0,1m nad stojiskom
- BETÓNOVÝ OBRUBNÍK CESTNÝ SO SKOSENÍM 1,5/1,5 V NIVELETE
- OCELOVÝ SÍPK S PLASTOVOU REŤAZOU, ODELENIE PARKOVACÍCH MIEST

- JESTVUJÚCA MIESTNA KOMUNIKÁCIA-ASFALT
- JESTVUJÚCA MIESTNA KOMUNIKÁCIA-ŠKVARA
- NAVRHOVANÁ PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA ZÁMKOVÁ BETÓNOVÁ DLAŽBA HR. 80MM
- SO 04 - NAVRHOVANÉ SPEVNENÉ PLOCHY - ZÁMKOVÁ BETÓNOVÁ DLAŽBA HR. 80MM alť. Betónové zatravnovače
- SO 05 - ÚČELOVÁ KOMUNIKÁCIA NAVRHOVANÉ SPEVNENÉ PLOCHY - ZÁMKOVÁ BETÓNOVÁ DLAŽBA HR. 80MM
- CHODNÍK PRE PEŠÍCH SPEVNENÉ PLOCHY - ZÁMKOVÁ BETÓNOVÁ DLAŽBA HR. 80MM

Investor:	Robotnícka Telovýchovná jednota Brodno, Brodno 132, 010 14 Žilina	<div>HEADSTUDIO</div> <div>Rodinné domy na mieru</div> <div>Orík 508/7, 010 04 Žilina, 0910 463 164 kontakt@headstudio.sk DIČ: 2120353708 IČO: 50 474 251</div>
Autor projektu:	Ing. Vladimír Bucha	
Vypracoval:	Ing. Jakub Vandlík,	
Zodp. projektant:	Ing. Rudolf Lukáč	
Miesto stavby:	Obec Žilina, k.ú. Brodno, p.č. 1167/3, 1167/4, 1167/27, 28, 29, 1165/13	
Projekt:	Stavebné úpravy, prístavba a nadstavba zázemia športového areálu	
Stavebný objekt:	SO 04 - SPEVNENÉ PLOCHY, SO 05 - KOMUNIKÁCIA	
Názov výkresu:	SITUÁCIA ŠIRŠIE VZŤAHY	

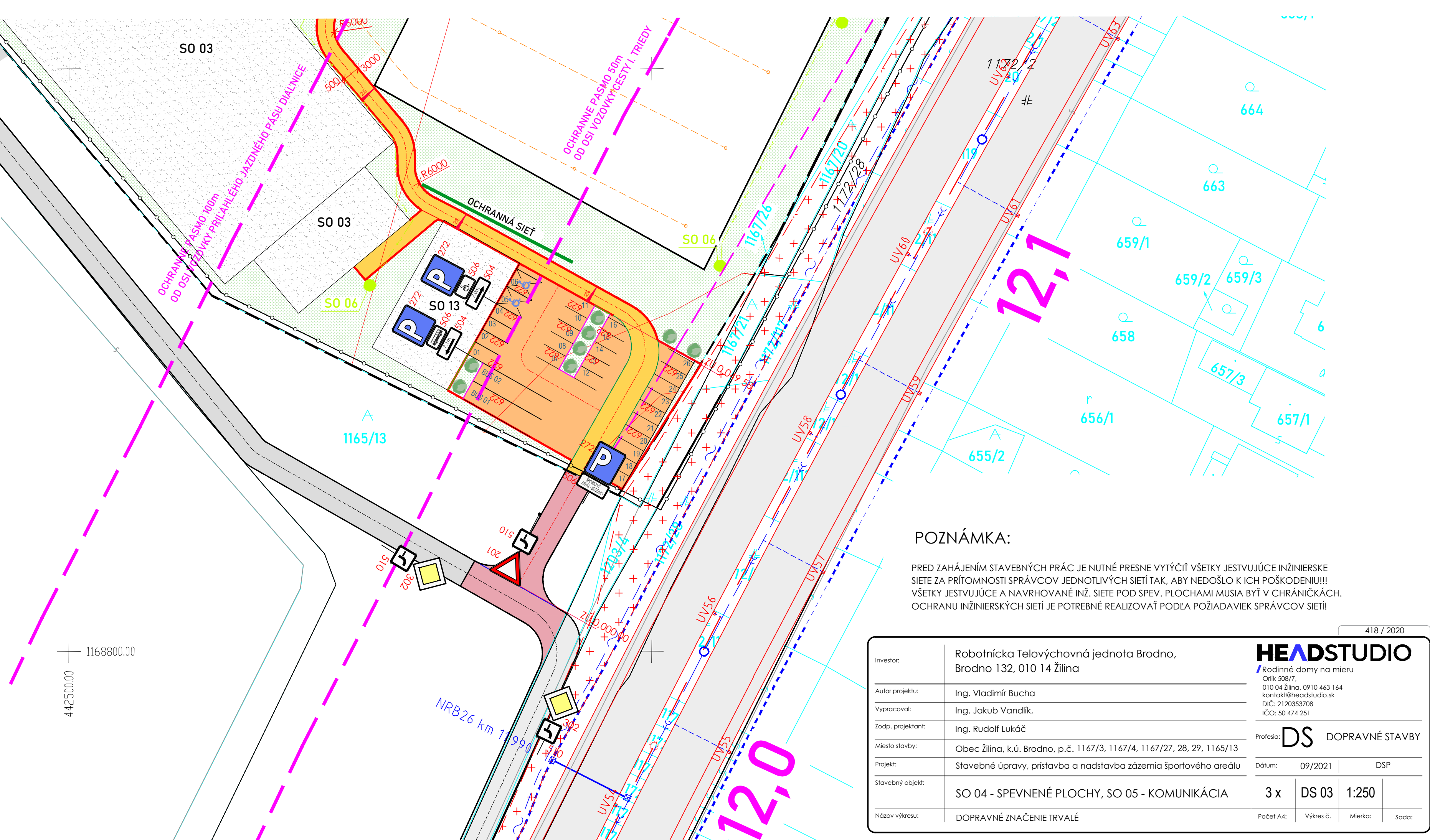
Profesia:	DS	DOPRAVNÉ STAVBY					
Datum:	09/2021	DSP					
Počet A4:	8 x	Výkres č.	DS 01b	Mierka:	1:1000	Sada:	



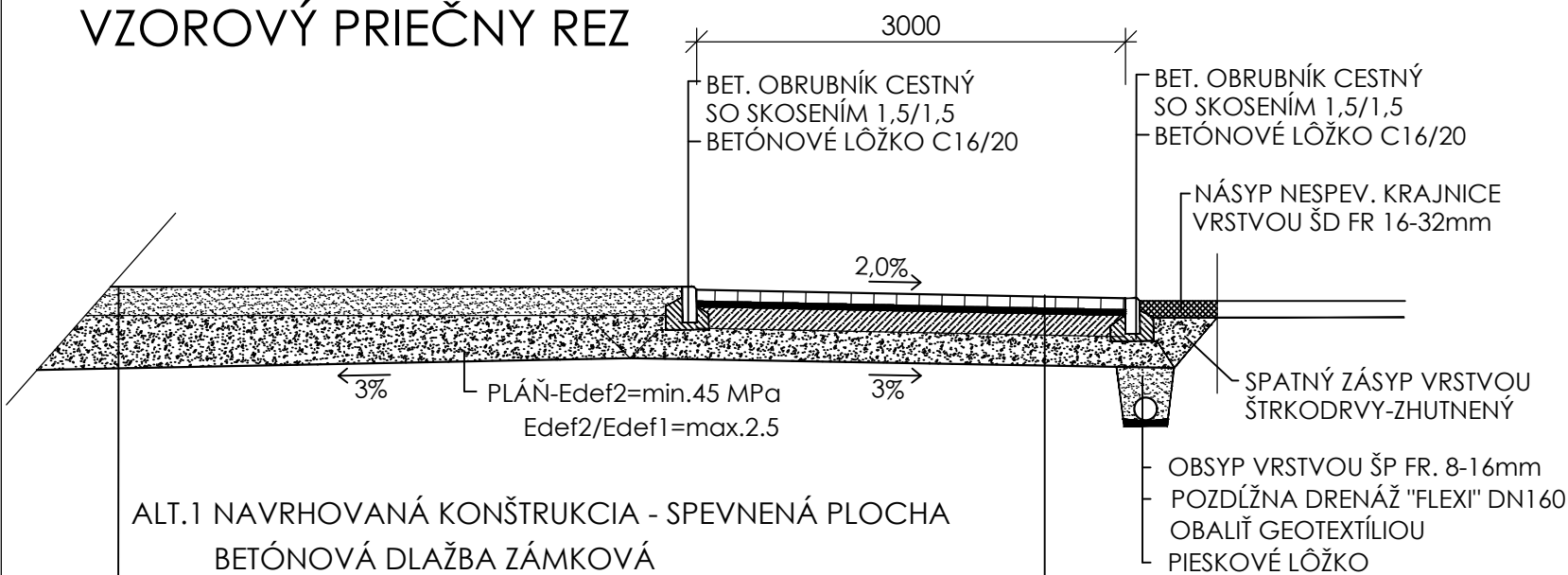
LEGENDA

- NAVRHOVANÁ ZELEŇ
- NAVRHOVANÉ STAVEBNÉ OBJEKTY
- HRANICA POZEMKU
- BETÓNOVÝ OBRUBNÍK CESTNÝ SO SKOSENÍM 12/4
- BETÓNOVÝ OBRUBNÍK CESTNÝ SO SKOSENÍM 12/4 - max. 0,1m nad stojiskom
- BETÓNOVÝ OBRUBNÍK CESTNÝ SO SKOSENÍM 1,5/1,5 V NIVELETE
- OCELOVÝ ŠLÍPK S PLASTOVOU REŤAZOU, ODELENIE PARKOVACÍCH MIEST
- JESTVUJÚCA MIESTNA KOMUNIKÁCIA-ASFALT
- JESTVUJÚCA MIESTNA KOMUNIKÁCIA-SKVARA
- NAVRHOVANÁ PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA
- ZÁMKOVÁ BETÓNOVÁ DLAŽBA HR. 80MM
- SO 04 - NAVRHOVANÉ SPEVNENÉ PLOCHY - ZÁMKOVÁ BETÓNOVÁ DLAŽBA HR. 80MM alt. Betónové zatravnovače
- SO 05 - ÚČELOVÁ KOMUNIKÁCIA
- NAVRHOVANÉ SPEVNENÉ PLOCHY - ZÁMKOVÁ BETÓNOVÁ DLAŽBA HR. 80MM
- CHODNÍK PRE PEŠÍCH
- SPEVNENÉ PLOCHY - ZÁMKOVÁ BETÓNOVÁ DLAŽBA HR. 80MM
- NAVRHOVANÁ VZRASTLÁ ZELEŇ
- KO KOMUNÁLNY ODPAD
- 14 x PARKOVACÍCH MIEST S KOLÝM STÁTIM O ROZMEROCH 5x2,5 m
- 5 x PARKOVACÍCH MIEST S KOLÝM STÁTIM O ROZMEROCH 4,5x2,5 m
- 5 x PARKOVACÍCH MIEST S KOLÝM STÁTIM O ROZMEROCH 4,4x2,4 m
- 2 x PARKOVACIE MIESTO PRE IMOBILNÉHO O ROZMEROCH 5x3,5 m
- 2 x PARKOVACIE MIESTO PRE AUTOBUSY O ROZMEROCH 13,5x3,55 m
- SO 01 - RIEŠENÝ OBJEKT
- SO 02 - IHRISKO S PRÍRODNÝM TRÁVNÍKOM
- SO 03 - UMELE IHRISKO + ZÁZEMIE IHRISKA
- SO 04 - SPEVNENÁ PLOCHA
- SO 05 - CHODNÍKY A KOMUNIKÁCIA PRE OBSLUŽNÚ TECHNIKU
- SO 06 - UMELE OSVETLENIE
- SO 07 - ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA
- SO 08 - VODOVODNÁ PŘÍPOJKA, STUDŇA - EXISTUJÚCA
- SO 09 - KANALIZAČNÁ PŘÍPOJKA, ŽUMPA - EXISTUJÚCA
- SO 10 - ZAVLAŽOVACÍ SYSTÉM
- SO 11 - OVLÁDACIE ZEMNÉ KÁBLE
- SO 12 - HLAVNÉ ROZVODOVÉ POTRUBIE PRE ZAVLAŽOVANIE
- SO 13 - PLÁŽOVÉ IHRISKO
- SO 14 - DAŽDOVÁ KANALIZÁCIA

Investor:		Robotnícka Telovýchovná jednota Brodno, Brodno 132, 010 14 Žilina	
Autor projektu:		Ing. Vladimír Bucha	
Vypracoval:		Ing. Jakub Vandlík,	
Zadp. projektant:		Ing. Rudolf Lukáč	
Miesto stavby:		Obec Žilina, k.ú. Brodno, p.č. 1167/3, 1167/4, 1167/27, 28, 29, 1165/13	
Projekt:		Stavebné úpravy, prístavba a nadstavba zázemia športového areálu	
Stavebný objekt:		SO 04 - SPEVNENÉ PLOCHY, SO 05 - KOMUNIKÁCIA	
Názov výkresu:		SITUÁCIA	
Dátum:		09/2021	DSP
Počet A4:		8 x	DS 01c
Výkres č.:		1:500	
Mierka:			
Sada:			



VZOROVÝ PRIEČNY REZ



ALT.1 NAVRHOVANÁ KONŠTRUKCIA - SPEVNENÁ PLOCHA

BETÓNOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ

BETÓNOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ	80 mm	STN 73 6131-1
PODKLADNÉ LÔŽKO Z DRTE FR. 4-8mm	40 mm	STN 73 6131-1
KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM	150 mm	STN EN 14227-1
ŠTRKODRVINA ŠD 0-63 (60 MPa)	200 mm	STN EN 13285
UPRAVENÁ PLÁŇ E def,2 MIN. 45 MPa		
spolu	470 mm	

ALT.2 NAVRHOVANÁ KONŠTRUKCIA - SPEVNENÁ PLOCHA

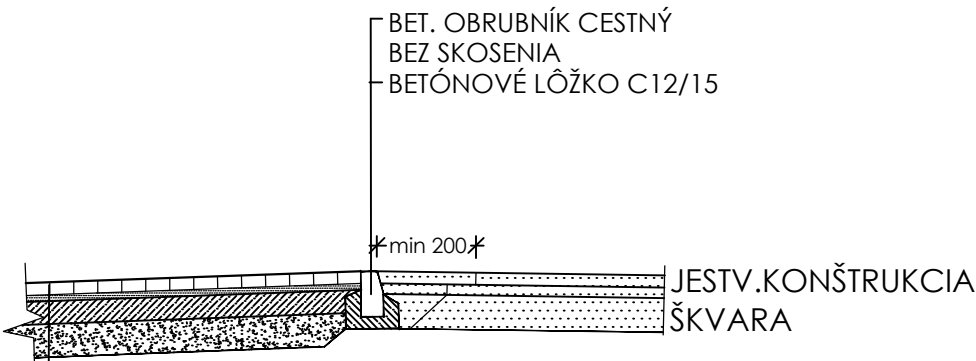
ZATRAVNOVACIE TVÁRNICE

ZATRAVNOVACIE TVÁRNICE	80 mm	STN 73 6131-1
PODKLADNÉ LÔŽKO Z DRTE FR. 4-8mm	40 mm	STN 73 6131-1
ŠTRKODRVINA ŠD 0-63 (60 MPa)	380mm	
UPRAVENÁ PLÁŇ E def,2 MIN. 45 MPa		
spolu	500 mm	

NAVRHOVANÁ KONŠTRUKCIA - ÚČELOVÁ KOMUNIKÁCIA

BETÓNOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ	D	80 mm	STN 73 6131-1
PODKLADNÉ LÔŽKO Z DRTE FR. 4-8mm	DDK	40 mm	STN 73 6131-1
KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM	CBGM C _{8/10}	150 mm	STN EN 14227-1
ŠTRKODRVINA ŠD 0-63 (60 MPa)	ŠD	200 mm	STN EN 13285
UPRAVENÁ PLÁŇ E def,2 MIN. 45 MPa			
spolu		470 mm	

DETAIL NAPOJENIA NA VOZOVKU



NAVRHOVANÁ KONŠTRUKCIA - ÚČELOVÁ KOMUNIKÁCIA

BETÓNOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ	80 mm
PODKLADNÉ LÔŽKO Z DRTE FR. 4-8mm	40 mm
KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM	150 mm
ŠTRKODRVINA ŠD 0-63 (60 MPa)	200 mm
UPRAVENÁ PLÁŇ E def,2 MIN. 45 MPa	
spolu	470 mm

Investor:	Robotnícka Telovýchovná jednota Brodno, Brodno 132, 010 14 Žilina
Autor projektu:	Ing. Vladimír Bucha
Vypracoval:	Ing. Jakub Vandlík,
Zodp. projektant:	Ing. Rudolf Lukáč
Miesto stavby:	Obec Žilina, k.ú. Brodno, p.č. 1167/3, 1167/4, 1167/27, 28, 29, 1165/13
Projekt:	Stavebné úpravy, prístavba a nadstavba zázemia športového areálu
Stavebný objekt:	SO 04 - SPEVNENÉ PLOCHY, SO 05 - KOMUNIKÁCIA
Názov výkresu:	VZOROVÝ PRIEČNY REZ

HEADSTUDIO

Rodinné domy na mieru
Orlík 508/7,
010 04 Žilina, 0910 463 164
kontakt@headstudio.sk
DIČ: 2120353708
IČO: 50 474 251

Profesia: DS DOPRAVNÉ STAVBY

Dátum: 09/2021 DSP

2x DS 04 1:50

Počet A4: Výkres č. Mierka: Sada: